

Ventspils, K. Valdemāra iela 8

## Būvprojekta ekspertīzes atzinums

<b>BŪVPROJEKTS</b>	
Būvprojekts	<b>„Ventspils brīvostas piestātnes Nr.19 renovācija”,</b> K.Valdemāra iela 8, Ventspils. Kadastra Nr. 2700 004 0504. Atbild. projektētājs Juris Marnauza, sert.Nr.40-343, izdots 17.07.2013. <small>(nosaukums, adrese, kadastra Nr., atbildīgais projektētājs, sert.Nr., izdošanas datums)</small>
Pasūtītājs	<b>Ventspils brīvostas pārvalde,</b> reģ.Nr. 90000284085 Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601. <small>(nosaukums/vārds, uzvārds, adrese, reģ.Nr./pers. kods)</small>
Būvprojekta autors	<b>SIA „Jūras projekts”,</b> reģ. Nr. 40103026830. <small>(nosaukums, reģ.Nr. vai vārds, uzvārds, pers. kods)</small>
Būvprojekta vadītājs	<b>Juris Marnauza,</b> sert. Nr. 40-343; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; derīgs līdz 16.07.2018. <small>(vārds, uzvārds, arhitekta vai būvprakses sert.Nr., darbības joma, derīguma termiņš)</small>
Būvprojekta daļu vadītāji	<b>Juris Marnauza,</b> sert. Nr. 40-343; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; derīgs līdz 16.07.2018. <small>(vārds, uzvārds, arhitekta vai būvprakses sert.Nr., darbības joma, derīguma termiņš)</small>

<b>EKSPERTĪZES VADĪTĀJS</b>	
Ekspertīzes vadītājs	<b>Dr.sc.ing., KTA akadēmiķis Nikolajs Burins,</b> 090126-14458. <small>(vārds, uzvārds, personas kods vai būvkomersanta nosaukums, reģ. Nr.)</small>
Būvprakses sertifikāts	<b>Sert. Nr.40-337;</b> jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; izdots 17.07.2013; derīgs līdz 16.07.2018. <small>(numurs, darbības joma, izdevējs, izdošanas datums, derīguma termiņš)</small>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.	-----

<b>Būvprojekta ekspertīzes ATZINUMS</b>	
uz 3 lapām	
Ekspertīzes uzdevums	izvērtēt būvprojekta risinājumu atbilstību būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.
Ekspertīzes papildu uzdevumi	papildu uzdevumi nav izvirzīti. <small>(norādīt, ja pasūtītājs tādus izvirzījis un tie ir aplūkoti ekspertīzes gaitā)</small>



## Ekspertīzē iesaistīto ekspertu saraksts

Eksperts	Dr.sc.ing., KTA akadēmiķis Nikolajs Burins, 090126-14458. Sert. Nr.40-337; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; izdevējs: Latvijas Jūrniecības savienības Sertificēšanas centrs, izdots 17.07.2013; derīgs līdz 16.07.2018.
----------	--

*(vārds, uzvārds, pers. kods, sert.Nr., darbības joma, izdevējs, izdošanas datums, derīguma termiņš)*

### Atzinuma teksts

#### 1. Ekspertīzei iesniegtā projekta dokumentācija – „Tehniskais projekts”:

- 1.sējums (MP-2030). Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti. Paskaidrojuma raksts. Ģenerālais plāns.
- 2.sējums (MP-2031). Inženierizpētes materiāli.
- 3.sējums (MP-2032). 1.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts. Darbu organizēšanas projekts.
- 4.sējums (MP-2033). 2.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts. Darbu organizēšanas projekts.

#### 2. Īss projekta apraksts.

Saskaņā ar uzdevumu projekts izstrādāts vienā stadijā „Tehniskais projekts”.

### Esošā situācija.

Ventspils brīvostas piestātne Nr. 19 atrodas Ventas upes krastmalā (kreisais krasts). Būves nozīme – pilsētas krastmala, pasažieru kuģu un palīgflotes stāvvietā. Piestātnes garums 85,85 m. Dzelzsbetona virsbūves kordona atzīme plus 2,0 m. Gultnes projekta atzīme pie piestātnes kordona mīnus 8,50 m. Konstruktīvā nozīmē piestātne ir noenkurots bolverks ar fasādes sienu no metāla rievpāļiem Larsen 5, kas iegremdēti līdz atzīmei mīnus 17,5 m. Enkurierīce sevī ietver enkurstieņus ar Ø65 mm, kas izvietoti ar soli 1,68 m, un aizmugures rievpāļus Larsen 5, kas iegremdēti līdz atzīmei mīnus 10,0 m. Enkurstieņu stiprinājums pie rievpāļiem izpildīts atzīmē +0,50 m. Fasādes rievsienu uzgalvis izpildīts no monolīta dzelzsbetona. Piestātne aprīkota ar 4 pietauvošanās statņiem TCO 40 ar spēku 392 kN, ritenatvairbrusu no dzelzsbetona sijas ar šķēlumu 20×30 cm un metāla caurules ar Ø220×8 mm ar statņiem, kas balstās uz siju. Piestātnē ir 33 atvairierīces no gumijas cilindriem ar Ø40 cm un garumu 200 cm un metāla stieņiem, kas nostiprināti pie kuģu pietauvošanās gredzeniem, solis ~2,55 m. Kāpnes piestātnē nav paredzētas. Piestātnes teritorijas segums izpildīts no saliekama un monolīta dzelzsbetona, bruģakmens un asfaltbetona. Piestātnē atrodas divas kuģu elektriskās sadalnes.

Piestātnes tehniskās apsekošanas laikā ir atklāti vairāki tās konstrukciju defekti un bojājumi, kuri negatīvi ietekmē piestātnes drošību un ekspluatācijas apstākļus. Galvenie no tiem ir sekojoši:

- rievsienu (PK0) un izkļedes sijas stiprinājuma četros iecirkņos atklātas ievērojamas spraugas (PK4+4.4 m, PK4+6.1 m, PK5+7.0 m, PK5+8.7 m);
- rievsienu PK8+3.7 m konstatēta atvere 32×40 cm, kura aizpildīta ar betona maisiem. Apsekošanas rezultātā konstatēts betona maisu krāvuma sabrukums, veidojot tukšumus ar dziļumu līdz 40 cm, sagrūvumu kopējā platība sastāda 0,13 m<sup>2</sup>;
- rievpāļu profila korozijas nolietojums sastāda: fasādes sienai 2,5÷1,4 mm (12÷7% no sākotnējā biezuma); sānu malai 1,6÷1,2 mm (12÷9% no sākotnējā biezuma);
- dzelzsbetona uzgalvja 18 iecirkņos fiksēti betona bojājumi un sagrūvumi dziļumā 2-20 cm, ar armatūras atsegumiem. Konstatētas plaisas ar atvēruma platumu līdz 1 mm;



- kordona leņķis un ieliekamās detaļas ir korozijas skarti;
- dzelzsbetona riteņatvairbrusas daudzos iecirkņos ir betona sagrūvumi un iedobumi ar armatūras atsegumiem;
- riteņatvairbrusas metāla konstrukcijai konstatēti pretkorozijas pārklājuma bojājumi;
- 8 atvairierīcēm konstatēti gumijas bojājumi (ieplēsumi, plēsumi, iedobumi);
- gultnes dziļuma atzīme pie piestātnes pārsniedz projektā noteikto.

### Renovācijas projekta risinājumi.

Piestātnes renovācijas darbi ir sadalīti divās kārtās. **Renovācijas darbu 1. kārtā** ietver sekojošus esošās fasādes rievsienu un dzelzsbetona virsbūves remonta darbus:

- rievsienu hermētiskuma atjaunošana;
- rievsienu grunts necaurlaidības atjaunošana (PK8+3.7 m);
- rievsienu pretkorozijas pārklājuma atjaunošana mainīgā ūdens līmeņa zonā;
- dzelzsbetona virsbūves fasādes remonts betona bojājumu un sagrūvumu vietās;
- dzelzsbetona virsbūves ieliekamo detaļu un atvairerelementu stiprinājumu pretkorozijas pārklājuma atjaunošana;
- riteņatvairbrusas dzelzsbetona daļas un metāla daļas atjaunošana.

**Renovācijas darbu 2. kārtā** sastāv no sekojošiem galvenajiem darbu veidiem:

- esošo bojāto fenderu (Ø400 mm) demontāža;
- jauno gumijas cilindru (Ø400 mm) nostiprināšana un nomainīto fenderu uzstādīšana;
- gultnes piebēršana līdz projekta atzīmei mīnus 8.50 m.

### 3. Komentāri par projekta risinājumiem, kuri precizējami autoruzraudzības kārtībā.

Komentāru nav.

Apliecinu, ka būvprojekta risinājumi **atbilst** / neatbilst (vajadzīgo pasvītrot) normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.

Atklātās neatbilstības (katras neatbilstības apraksts un atsauce uz tiesību normu, kuras prasības nav ievērotas).

Nav.

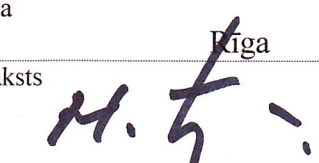
Piezīmes (norādīt nepilnības, kuras jānovērš pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai būvvaldē).

Nav.

Veiktie aprēķini.

Eksperts neveica papildus aprēķinus.

Apliecinu, ka nepastāv apstākļi, kuru dēļ varētu uzskatīt, ka esmu ieinteresēts ekspertējamā būvprojekta īstenošanā.

Datums	10.10.2013.	Vieta	Rīga
Ekspertīzes vadītājs	Nikolajs Burins	Paraksts	

Piezīme. Dokumenta rekvizītus "datums" un "paraksts" neatpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.